

Industry News

■关注1月行业运行数据

一月油气进口增速同比创新高

煤炭进口量同比增长超4倍

◎记者 陈其珏 实习生 张俊杰
◎编辑 阮奇

海关总署最新数据显示,1月我国原油进口量较上年同期增长33.4%,达到1711万吨,液化天然气(LNG)进口量较上年同期增长近三倍。1月份油气进口增速创下当月历史最高数据。

分析人士指出,由于进口原油短期内无法转化为成品油,国内原油库存可能继续增加;而LNG进口激增主要是为解“气荒”的燃眉之急。

未必冲击成品油价格

据海关总署公布的数据,我国今年1月份进口的原油量为1711万

吨,其中从沙特阿拉伯和伊朗的原油进口量同比下滑,但从安哥拉、科威特和伊拉克等国的进口大增。其中,安哥拉取代沙特成为中国1月最大原油供应国。

以往每年1月都是我国当年原油进口量较低的月份,但今年1月的进口量却同比创下新高,这令外界对大量进口会否冲击国内成品油市场产生忧虑。

记者了解到,此前的每年1月,我国的原油进口量从未超过1400万吨。

1月份的大额原油进口未必会对当前的成品油批发价格造成影响,因为它可以转化为库存,而不会一定炼制成“成品油”。”国都证券石化分析师伍颖昨天说。

LNG进口激增以解“气荒”

海关总署同时公布的进口LNG相关数据显示,1月我国LNG进口量总计776603吨,较上年同期增长近三倍。业内认为,这是由于天然气消费大幅增长加上去年下半年到今年初爆发“气荒”,为缓解供求矛盾,有关方面只能加大LNG进口。

国家发改委副主任、国家能源局局长张国宝本月初表示,为缓解“气荒”,国家将争取进口更多LNG,并在沿海地区加速建造LNG接收终端、天然气管道和贮存设施。

不过,业内人士同时指出,因进口的LNG和管道天然气价格与国内销售价格倒挂,令销售企业进口的积极

性不高。中石油人士此前曾表示,由于LNG气化后的费用高出西气东输管道目前供应上海市的天然气的价格,公司仅此一项就承担了6000万元以上的亏损。

煤炭进口量同比增长4倍

海关总署公布的数据还显示,继去年我国煤炭进口显著增长之后,1月份我国煤炭进口量接近历史纪录,较去年同期增长438.3%,达到1607.8万吨。

在2009年12月份我国煤炭进口量为1638.5万吨,创下历史最高水平。1月份煤炭进口量环比虽然下降了1.87%,但净进口量仍稳定在大约1400万吨的高位水平。

毫无疑问,去年冬季以来电煤紧张的局面一直困扰着中国企业,不少电厂开始转向海外采购煤炭,尤其是向俄罗斯方面进口的煤炭量大幅增加。国内电煤供应紧张的状态在去年12月份最为严重,到今年1月份也有很多电厂储备春节用煤,也使得电煤需求保持相对高位。

作为依靠煤炭为主要能源供给的中国,在未来很长一段时间煤炭依然在中国能源供应体系中占据主要地位。此前国务院发展研究中心发布的预测数据显示,2010年中国煤炭消费预计将同比增长5%。而国内煤矿整合的速度成为影响2010年煤炭市场供应的最大不确定因素。

行业风向

既无整车生产资格,也不符合产业调整导向 腾中买“马”闹剧收场

◎记者 吴琼 编辑 阮奇

闹得沸沸扬扬的腾中重工收购悍马案最终以闹剧收场。昨日,中国民营企业腾中重工称,因未获得监管部门的审批,公司放弃收购悍马。但商务部并不认可这一说法,称腾中重工收购申请根本没有递交至商务部、发改委。

记者获悉,腾中重工买马的最大障碍在于没有整车生产资格,故根本不符合向商务部、发改委递交申请的条件。

在本报率先披露腾中买马无望”的数月后,这桩中国民营企业的跨行业海外收购最终确认“黄”了。美国时间24日,通用汽车决定取消交易。昨日腾中重工称,因未能通过中国监管部门的审批,公司将放弃收购悍马。

对此,中国商务部予以反驳。昨日,商务部新闻发言人姚坚在例行新闻发布会上表示,迄今为止,负责审批并购交易的中国两部委商务部和发改委均未收到腾中重工提交的收购通用汽车旗下悍马

的申请。姚坚强调,企业在提交申请前,需要首先确定融资方案和投资模式。

记者从通用汽车获悉,腾中重工买马失利早在意料之中。通用汽车中国总裁甘文维此前表示,按照中国现行法规,腾中重工必须具有整车生产资格,才能进入汽车领域,届时收购方有希望获批。但多方努力后,腾中重工仍无法逾越这一门槛,故是项交易在一拖再拖后,终于以失利告终。2009年6月通用汽车和腾中重工达成收购并交易的初步协议,10月双方签订最终协议,腾中重工将出资约1.5亿美元,以获得悍马品牌、商标和商品名称的所有权,并拥有生产悍马汽车所必需的具体专利的使用权,且承接悍马与现有经销商签订的经销协议。

知情人士透露,收购悍马失败还有另一原因,即不符合中国汽车产业调整思路。中国监管机构并不希望以1.5亿美元的价格购买一条高油耗著称的越野车生产线,因为目前中国正在大力推动节能环保型汽车的发展。

集装箱运价逼近历史高位

◎记者 温婷 编辑 阮奇

上海航运交易所日前发布的中国出口集装箱综合运价指数已攀升到1124.91点,距离2008年2月创下的历史高点1200点相差不远。市场人士认为,26日即将公布的最新指数也将保持在高位小幅波动,照此趋势,集运公司可接近盈亏平衡点。

中海集运投资者关系部负责人范安对记者表示,除去闲置运力对成本的影响,单一航线有些已实现盈利。

欧美航线指数迭创新高

数据显示,春节前的最后一周,欧美等远洋航线继续维持爆舱状态,欧洲航线运价指数创下自2006年以来的新高,比2009年3月的历史低点上涨13.4%。美西美东航线运价指数接近历史高点,比2009年7月历史低点上涨40%。

范安告诉记者,承运人和船公司经过一整年的亏损,已经就控制运力达成共识,宁可把船闲置起来也不愿投入市场杀运价进行恶性竞争,因此在出货量增长的情况下,运力不增反减。范安说,目前闲

置运力还有10%,实际上是船公司和承运人在“抱团取暖”。

范安称,由经验看,春节期间甚至是之后的一个季度都是传统淡季。但受欧美需求恢复影响,可能出现淡季不淡的现象。长江证券分析师吴云英告诉记者,不同于往年春节后集运的运价齐跌,今年的运价即使下降,幅度也不会太大;一方面是因为部分春节前积压的货物推迟到节后;另一方面,经济的回暖带来的运量趋势性回升减弱了季节性回落影响幅度,而贸易环境情况被认为是影响运价延续的主要因素。

部分单一航线已有盈利

范安判断,目前运价仍有上升的态势,船运公司和承运人推高运价的决心很强。据悉,大部分的船运公司在节后都有停航计划。

据悉,而除中海集运外,中国远洋也有约一半的收入来自集运,也有望获益于运价上升。

范安表示,不考虑闲置运力对成本的影响,从航次来说,部分单一航线已经有所盈利。如果3月份运价再涨一次,相信今年的欧线和美线就都可以赚钱了。

海南开展赛马联播竞猜之说未获证实

◎记者 朱宇琛 编辑 阮奇

有关海南探索彩票业方案的进展又出新版本。

昨日有消息称,海南已开始探索制定有关办法,拟对境外重大赛事进行“联播竞猜”,对象包括香港赛马等国际知名赛事;海南还为此专门成立了彩票研发中心。消息一出,立刻引起广泛关注。本报第一时间连线海南

省相关职能部门,但有关人士均表示“从未听说该消息”和“联播竞猜”字样。而海南开展新型体育彩票的方案仍然处于调研之中,并无定论。

我于前日听说成立了彩票研发中心。但这仅代表个人,绝非官方否认。”海南省文化广电出版体育办公室主任林光强在接受本报记者采访时表示,海南的体彩发行若能按在现有体制框架内有探索性推进,那

么作为一项推进步骤,成立彩票研发中心”是选项之一。但这并不意味着已经发布了什么”。

此外,林光强介绍,海南有关彩票行业发展的调研其实一直在进行。如何改变海南彩票竞猜现象,让公众获得成长空间;如何实行国务院下发的原则性意见,都需要研究。但是若说已经具体开办什么、怎么开办,都还处于技术论证、可行性研究阶

大豆产业“对外反击战”后续报道

外资不断蚕食加工领域 本土大豆企业急盼政策支持



外资大约已占据我国小包装食用油80%的市场 资料图

◎记者 胡薇 编辑 阮奇

看4.5月市场情况是不是能好点。”自前年一直停工到现在的黑龙江大庆大豆蛋白油脂有限公司总工程师刘鸿飞昨日对记者表示,如果到时候情况还未好转,估计只能降价销售,他希望政府出台政策支持大豆产业。

记者在采访中发现,虽然各企业各有特点,但在产业政策方面诉求多有一致。其中对可能出台的大豆产业扶持政策在限制外资无限制扩张、加大补贴力度、支持内资兼并重组以及再融资等方面呼声最高。

建议设立大豆产业基金

对于现在国内大豆产业具体情况,中国大豆产业协会专职副会长刘登高对记者表示,现在在外资企业主要占据了我国的大豆加工领域,而且外资使用的是进口大豆,可以说是国外的大豆产业链直接影响着国内的大豆产业链。

刘登高表示,外资大约占据了小包装食用油80%的市场。不过政府部门已注意到这种现象,在大豆进口没有得到有效控制的情况下,相关政策措施的作用会受到了一定限制。

刘登高表示,资金的支持对企业的发展非常重要。用资金做纽带来促进国内大豆产业的发展是很重要的一个方面。”他建议国家设立大豆产业基金,而企业可以通过资金、技术甚至物流等方面的因素进行联合发展。

呼吁限制外资无限制扩张

随着记者采访的深入,相关政策的出台几乎成为企业的统一期待。

黑龙江大豆协会相关负责人建议限制外资无限制扩张,他盼望政府可以对国内大豆的重点产区实行进口大豆限制,对本土重点企业予以支持。黑龙江省祥源油脂有限公司副总经理孙加锁也表示,国家应对国外进口大豆进行一定控制,同时加大对油脂企业的补贴力度。

对于补贴,九三油脂集团总经理田仁礼认为政策应有一定的引导性,应补贴到直接与市场接口的环节。

东凌集团是一家国内大型压榨企业,产业链完整,覆盖了压榨、小

包装食用油、生物燃料等方面,也拥有大豆压榨企业中在A股的唯一上市公司。东凌粮油总经理侯励田对记者表示,国家应该扶持民族企业的发展,推动民族资本的参与。政策非常关键,而作为企业来讲应该要积极主动管理、进行技术改造、开节流并控制风险。”侯励田表示,虽然目前东凌粮油使用的是进口大豆,但在适当的时候,会考虑采用国产大豆。同时他透露在时机成熟的时候将考虑进行兼并重组。

在外资咄咄逼人的形势面前,各企业对税收优惠、获得国家财政补贴、加大技改投入以及自主品牌建设从而增加大豆整个产业链的附加值等方面均有所期待。

专访

积极运用WTO规则进行反击

专访中国大豆产业协会专职副会长刘登高

◎记者 胡薇 编辑 阮奇

本报此前对于国内大豆产业问题的独家报道,引起了各方关注。就大豆产业话题,本报记者昨日专访了中国大豆产业协会专职副会长刘登高。

记者:针对目前的现状,您认为应出台哪些政策措施?

刘登高:从政策层面来看,国家应建立有效的调控政策,包括对内对外两方面。对内而言,应培育新的产业机制,形成产业、金

融、投资等方面的“组合拳”,用资金做纽带促进产业的建设发展,比如设立大豆产业基金。对外而言,面对国外进口大豆的倾销,应积极运用WTO的相关规则进行反击。

记者:作为企业和政府的连接纽带,中国大豆协会是否继续采取措施促进我国大豆产业的发展?

刘登高:针对近期国内大豆产业的问题,有关部门可能会召集各方进行情况讨论研究,届时我们会将最新情况进行上报。

美初裁对我国无缝钢管征收反补贴关税

◎记者 秦菲菲

美国商务部24日宣布,初步裁定对进口自中国的无缝钢管征收11.06%—12.97%不等的反补贴关税。

针对春节以来美商务部对我国产品的第一个反补贴调查裁决,商务部新闻发言人姚坚昨日称,我们一贯反对美方滥用贸易保护手段的做法,反对美方在不承认中国市场经济地位的同时对我实施反补贴调查。

美国商务部在一份声明中说,从2006年至2008年,美国从中国进口的无缝钢管增加了131.52%,金额增至约3.82亿美元。

姚坚说,目前中方尚未获得美方的裁决报告,我们将密切关注该案的进展情况,对美方的裁决进行研究分析,并对其中存在的问题向美方提出交涉,敦促美方严格按照WTO的规则进行调查。

统计局:去年70个大中城市房价涨1.5%

◎记者 吴婷

国家统计局25日公布2009年国民经济和社会发展统计公报显示,70个大中城市房屋销售价格涨1.5%,其中新建住宅价格上涨1.3%,二手住宅价格上涨2.4%;房屋租赁价格下降0.6%。

数据显示,去年全年房地产开发投资36232亿元,比上年增长16.1%。其中,商品住宅投资25619亿元,增长14.2%;办公楼投资1378亿元,增长18.1%;商业营业用房投资4172亿元,增长24.4%。

公报显示,国民经济形势总体回升向好,各项社会事业取得新的进展。初步核算,全年国内生产总值335353亿元,比上年增长8.7%。全年全社会固定资产投资224846亿元,比上年增长30.1%,而从投资区域看,中西部投资增长高于东部和东北地区。

此外,年末国家外汇储备23992亿美元,比上年末增加4531亿美元。全年财政收入68477亿元,比上年增加7147亿元,增长11.7%,其中税收收入59515亿元,增加5291亿元,增长9.8%。

区域经济

福建政府采购将优先购买上市公司产品

◎记者 彭飞

记者25日获悉,福建省政府办公厅近日印发了《关于进一步做好我省企业上市工作的实施意见》,该意见提出采取七条措施,加大对企业上市的支持力度。七条措施如下:

奖励政策可提前约定兑现。现有企业上市奖励政策中,须在企业上市后兑现的,各级政府可根据当地实际情况提前在企业改制、准备上市时约定兑现。

设立省级扶持企业上市专项资金。省级财政每年从部门预算中统筹安排1000万元,用于培训上市后备企业的高级管理人才等,各级政府也要建立本级扶持企业上市专项资金。

开辟“直通车”简化审批程序。积极帮助上市后备企业协调解决改制上市中遇到的问题,明确专门的责任单位、责任人,开辟“直通车”,及时解决企业上市中遇到的困难和问题。

优先扶持重点企业。各级政府要对重点推进、重点培育企业在申请各类财政性资金补助、项目用地指标和价格、高新技术企业认定等给予必要的政策扶持,同等条件下给予优先安排。各级科技型中小企业技术创新基金(基金),在同等条件下优先用于重点推进、重点培育企业。

政府采购优先选用上市公司产品。各级政府投资项目建设中须使用的设备、材料等物资在招标采购时,省内上市公司和上市后备企业能够提供,同等条件下给予优先采购选用。

加大金融机构对上市后备企业的支持力度。对上市时间明确且有合理资金需求的拟上市企业,要优先予以支持。鼓励有条件的拟上市企业通过发行企业债券、短期融资券和中期票据融资。

境外上市募集资金70%以上投资省内的参照享受优惠政策。积极推动具备条件的企业到境外资本市场上市。企业到境外资本市场上市募集资金70%以上投资省内的,参照享受省内出台的各项扶持企业上市的政策。

陆家嘴人才金港计划覆盖航运领域

◎记者 李小兵

记者最新获悉,2010年,“陆家嘴人才金港”计划将人才服务功能拓展到航运领域,这是该人才港开港以来,首次拓展人才服务领域。此前,该人才港主要为陆家嘴金融城内的金融机构引进和培养金融服务业专业人才。

作为政府的人才项目,“陆家嘴人才金港”的这个变化引起了极大关注,被认为是推进上海航运中心建设进程的一个重要动作。

“陆家嘴人才金港”有关人士表示,该人才港将以集聚金融企业需求为基础,构造为上海经济建设紧密配套的人才工程。

本栏编辑 阮奇